

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F249-01PI	9032.89.29	Ex 212 - Módulo do freio de serviço, conectado ao sistema de freio eletrônico de veículos comerciais pesados para transporte de cargas ou pessoas, contém dois sensores de efeito de Hall, ativados junto com o controle pneumático comum, circuitos pneumáticos duplos, conector tipo Tyco de 4 ou mais pinos para tensão de alimentação de 24 V, terra e comunicação serial com a unidade de controle eletrônico do sistema de freio, peso entre 1300 e 1500 g, constituído de carcaça em alumínio fundido.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O módulo do freio de serviço lê os sensores de efeito de Hall e compara os valores um com o outro para assegurar a posição do pedal do freio. A informação é então transmitida digitalmente para a unidade de comando do EBS. Quando o pedal do freio é pressionado sem que haja tensão no sistema, o módulo do freio de serviço envia um sinal de ativação via o sensor de sinal do freio. Isso serve para ativar o sistema de freio eletrônico, de modo que o veículo possa ser freado.

Pressão máxima de operação 12,5 bar;

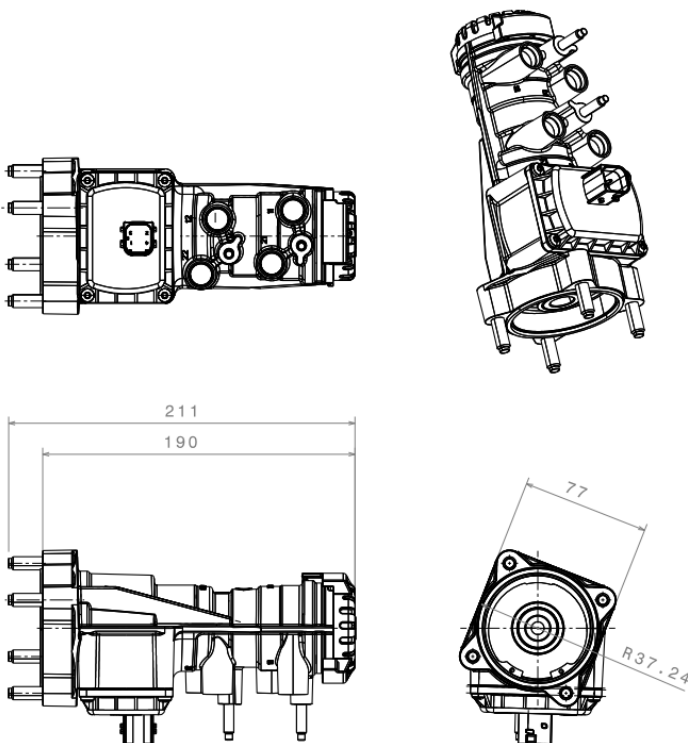
Peso entre 1300 e 1500 g;

Conector tipo Tyco de 4 ou mais pinos para tensão de alimentação de 24 V;

Peso entre 1300 e 1500 g;

Material alumínio fundido

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos comerciais pesados para transporte de cargas ou pessoas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo do freio de serviço lê os sensores de efeito de Hall e compara os valores um com o outro para assegurar a posição do pedal do freio. A informação é então transmitida digitalmente para a unidade de comando do EBS. Quando o pedal do freio é pressionado sem que haja tensão no sistema, o módulo do freio de serviço envia um sinal de ativação via o sensor de sinal do freio. Isso serve para ativar o sistema de freio eletrônico, de modo que o veículo possa ser freado